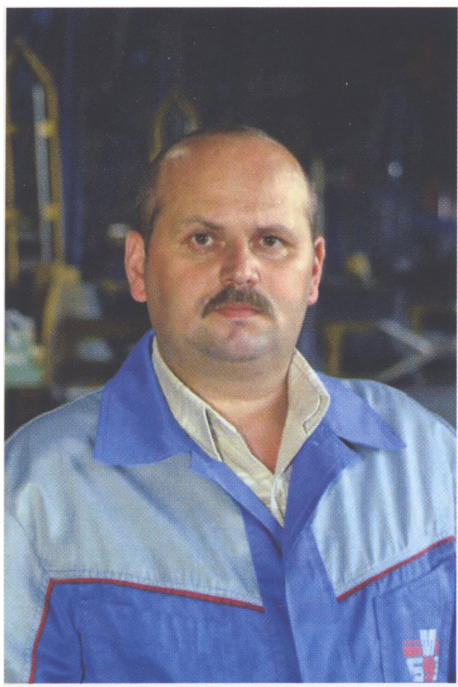




Начальник СтПЦ-3 С. Н. Колос

В 2000 г. на РУП «БМЗ» было решено создать новый цех по производству метизной продукции - третий сталепроволочный цех (СтПЦ-3) на месте законсервированного домостроительного комбината, расположенного в трех километрах от завода. Новые производственные мощности находились в отремонтированных корпусах недостроенного комбината. Целью создания нового сталепроволочного подразделения было увеличение объемов производства РУП «БМЗ» путем повышения степени специализации выпуска метизной продукции.

На базе СтПЦ-3 организовано производство различных видов проволоки, которые были исключены из технологии СтПЦ-1 и СтПЦ-2, где основные усилия сосредоточили на производстве металлокорда, бортовой проволоки и проволоки для армирования рукавов высокого давления (РВД). В 2005-2006 гг. была проведена реконструкция цеха, согласно проекту «Днепр», которая дала хороший эффект. Если в 2003 г. было произведено 37,2 тыс. т готовой продукции на сумму 18 343 млн. руб., то в 2008 г. - более 131,5 тыс. т на сумму 220 670 млн. руб. Рост составляет 348,1% по объему произведенной продукции и более чем в 12 раз в денежном выражении.

СтПЦ-3 - самостоятельное и наиболее динамично развивающееся обособленное подразделение завода со сложившейся структурой и современным уровнем технологии по производству метизной продукции (проволока пружинная, арматурная, гвоздевая, общего назначения, стальная фибра, гвозди и сетка-рабица).

Сегодня продукция цеха востребована не только в Беларуси, но и в странах СНГ, Балтии и дальнего зарубежья, таких, как Польша, Германия, Австрия, Голландия, Шотландия, Словакия. В дальнее зарубежье поставляется 48% продукции, в Российскую Федерацию - 15, остальные 37% - в города нашей республики. На всю производимую цехом продукцию за достижения высокого качества получены сертификаты соответствия как по белорусским, так и международным стандартам.

В состав технологического оборудования цеха входят станы с линией механического (бескислотного) удаления окалины. Тринадцатикратный и десятикратный волочильные станы предназначены для производства пружинной проволоки. Четырехкратный, два трехкратных и три двухкратных волочильных стана используются для производства арматурной, гвоздевой проволоки и проволоки общего назначения, два шестикратных стана - для производства пружинной, гвоздевой проволоки, а также арматурной диаметром до 6 мм.

Трехкратный волочильный стан для производства холоднодеформированной арматуры с трехсторонним профилем (диаметр 4-12 мм) изготавливает арматуру в мотках, которая применяется в строи-



Волочильщик проволоки Ю. С. Володькин



Слесарь-ремонтник В. В. Лисов

тельстве. В 2006 г. на базе СтПЦ-3 РУП «БМЗ» введен в эксплуатацию участок товаров народного потребления с производством сетки-рабицы и гвоздей различного сорта.

Все технологические процессы, сырье, добавочные и вспомогательные материалы и изделия, все виды товарной продукции круглосуточно подвергаются контролю. Для этого используется оборудование, средства измерения и контроля ведущих фирм Швейцарии, Германии, Австрии, Италии. Гармоничное сочетание передовых технологий, новейших методик и средств контроля, испытаний и измерений с профессиональным опытом персонала завода позволяет обеспечивать высокое качество продукции.

В цехе работает 194 человека. Необходимо отметить, что коллектив цеха состоялся и готов к выполнению всех поставленных руководством завода задач.

Дальнейшее развитие сталепроволочного цеха № 3 представляет собой поэтапное проведение комплексной полномасштабной реконструкции и модернизации существующего производства. Она предусматривает внедрение передовых технологий и оборудования, учитывающих самые последние технические и технологические достижения в металлургической отрасли. При этом будет обеспечен переход на выпуск продукции принципиально нового качества и потребительских свойств, соответствующей европейским и американским стандартам и лучшим мировым аналогам. Кроме того, предусматривается снижение удельной энергоемкости производства, повышения экологической чистоты технологии и производства в целом.



Грузчик В. М. Медведев