



25 лет

Осиповичскому заводу автомобильных агрегатов

Осиповичскому заводу автомобильных агрегатов — одному из крупнейших предприятий автомобильной отрасли исполнилось 25 лет. Основная его продукция — комплектующие детали и узлы для автотехники.

На действующих в настоящее время площадях строительство завода начато в 1971 г.

В 1976 г. сдан в эксплуатацию и приступил к производству продукции цех алюминиевого литья (ЦАЛ). Первая плавка металла осуществлена 16 февраля 1976 г. Специализация цеха — выпуск литых заготовок из алюминиевого сплава для высоконагруженных деталей автотехники: корпусов редукторов, раздаточных коробок, насосов, гидромеханических передач, мостов автомобилей. В процессе пуска заводом освоена технология приготовления алюминиевого сплава АК9ч, который используется для изготовления отливок в кокиль, под высоким и низким давлением, в песчаные формы. Одновременно с литейным получили развитие и другие производства.

Так, в ходе строительства завода в 1979 г. введена первая очередь цеха стеклопластиковых кабин. На его площадях был организован механосборочный цех (МСЦ). Номенклатура выпускаемой продукции — карданы, домкраты, с 1982 г. — оси прицепов и полуприцепов, опорные устройства. МСЦ освоил также выпуск изделий из пенополиуретана и мягкой пены: колесо рулевое, детали внутреннего интерьера кабины МАЗ, комплекты спального места, сиденья для автобусов, троллейбусов, сиденья на пневмоподушке для а/м МАЗ, сиденья для автотехники МАЗ, БелАЗ, Гомсельмаш.

Организована механическая обработка и изготовление деталей из алюминиевого литья.

В 1980 г. сдан в эксплуатацию цех стеклопластиковых кабин (ЦСК), который продолжил выпуск кабин для спецпроизводства МАЗ. За прошедшее с момента пуска время коллектив освоил выпуск большого количества новых изделий из полиэфирных и эпоксидных смол, армированных стекловолокнами — это обтекатели для автомобилей различных марок, крыши автомобилей УАЗ, решетки радиатора, остановочные комплексы с киоском, лодки прогулочные, мебельная фурнитура, товары спортивного назначения.

В январе 1996 г. был создан прессово-сварочный цех (ПСЦ), в котором изготавливаются детали и узлы, используемые в качестве комплектующих в других цехах завода.

Успешная работа была бы невозможна без вспомогательных цехов завода:

экспериментально-инструментальный цех изготавливает технологическую оснастку для цехов основного производства;

ремонтно-механический цех обеспечивает бесперебойную работу заводского оборудования;

энергоцех обеспечивает бесперебойную работу теплоэнергетического оборудования;

автотранспортный цех обеспечивает выполнение транспортных операций внутри и вне завода, доставку продукции потребителю. Цех имеет более 100 единиц автотранспорта.

Подготовку и управление производства обеспечивает инженерно-административный корпус, в котором расположены отделы главного конструктора, главного металлурга, главного технолога, внешней кооперации, материально-технического снабжения, отдел сбыта продукции, капитального строительства, центральной заводской лаборатории, лаборатории измерительной техники, планово-экономического, бухгалтерии, жилищно-эксплуатационного участка и охраны.

Завод постоянно расширяет ассортимент выпускаемой продукции, совершенствует технологию ее производства.

Имея опыт работы со многими предприятиями за пределами республики, Осиповичский завод автомобильных агрегатов стремится к расширению рынков сбыта своей продукции и ищет потенциальных партнеров для взаимовыгодного сотрудничества.

Огромным достижением завода является его инфраструктура — детские дошкольные учреждения, спортивные залы и площадки, зоны отдыха, а гордость завода в последние годы — баскетбольная команда ОЗАА—РТИ.

Белорусское Объединение литейщиков и металлургов, редколлегия журнала “Литье и металлургия” от всей души поздравляют завод и все его подразделения с юбилеем и желают с еще большими успехами выйти из нынешнего нелегкого этапа развития нашей республики.